



178a

CABINET MINISTRU

Nr. 12792

Data: 09.05.2022

SG 2349/12.05

Către: Domnului senator VASILE CRISTIAN ACHIȚEI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Nr. 5053 / N.S.
Data: 09.05.2022

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule senator,

30.03.

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 30.03.2022 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3073/DRP/2022, având ca obiect "Eliminarea în conformitate cu PNRR a blocajelor "bottleneck-uri" feroviare și rutiere identificate pe tronsonul de cale ferată Botoșani-Verești", vă comunicăm următoarele:

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) este unul din cei trei piloni alături de Politica de Coeziune și cea Agricolă și reprezintă documentul strategic ce aduce României perspectiva modernizării și a schimbărilor profunde așteptate de societatea civilă, mediul de afaceri și sectorul public din România. Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) este documentul strategic al României care stabilește domeniile și prioritățile de investiții precum și reformele elaborate pentru fiecare domeniu de investiții. Prin Mecanismul de Redresare și Reziliență se vor sprijini financiar investițiile și reformele cu impact real și de durată asupra economiei și societății, care susțin tranziția verde, creșterea economică, reziliența socială și economică și crearea de locuri de muncă.

Obiectivele asumate în PNRR se îndeplinesc prin două reforme și patru investiții, astfel subiectul interpelării - centralizările electronice a căilor ferate - vizează investiția nr.1 intitulată *Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare*.

Această investiție implică centralizări electronice și electro-dinamice care prezintă următoarele avantaje:

- Creșterea siguranței transportului pe calea ferată;
- Reducerea personalului de deservire;
- Creșterea capacității sectoarelor de cale ferată și a stațiilor;
- Eliminarea bottleneck-urilor (feroviare și rutiere);
- Centralizarea electronică - faza premergătoare sistemului de semnalizare ERTMS/ETCS;

Având în vedere numeroasele beneficii ale centralizării electronice, dar și potențialul de creștere a atractivității sectorului feroviar, s-a propus un portofoliu de 17 proiecte de centralizare electronică (CE), pentru a fi implementate prin PNRR, care au o repartitie spațială echilibrată în România și reprezintă veritabile secții de cale ferată de alimentare a coridoarelor TEN-T. Cele 17 proiecte de centralizare electronică rezolvă probleme de capacitate pentru 111 stații de cale ferată pe o lungime însumată de peste 973 km, printre care se enumeră CF Verești - Botoșani cu un număr de 3 stații.

În prezent pe aceste rute feroviare (973 km) circulă peste 700 de trenuri pe zi însă odată cu implementarea proiectelor de centralizare electronică se estimează o creștere a volumelor de trafic cu 10-15%. Pe de altă parte centralizarea electronică propusă pe aceste rute va elimina bottleneck-urile rutiere de la trecerile la nivel cu calea ferată prin reducerea semnificativă a timpului de așteptare. Practic pentru 71 de treceri la nivel (20 pe drumuri naționale și 55 de pe drumurile județene) va crește siguranța rutieră și feroviară și va scădea



timpul de așteptare. Aceste drumuri au volume de trafic (MZA) la intersecția cu căile ferate propuse prin proiectele de centralizare electronică în PNRR, care variază în total de la 80000 de vehicule/zi (MZA mediu) la peste 103000 vehicule/zi (MZA maxim).

Costul estimat pentru implementarea celor 17 proiecte este de aproximativ 207.9 mil. EUR fără TVA și se bazează atât pe estimările făcute de CFR cât și pe costurile de implementare pentru proiectele Ilia - Lugoj și Siculeni - Comănești - Adjud, proiecte de modernizare a instalației finanțate din fonduri europene nerambursabile și cofinanțare de la bugetul de stat. Pentru proiectul CF Verești - Botoșani, cu o lungime de 44 de km, costul estimat pentru centralizări electronice și electro-dinamice este de 5.55 mil.EUR, iar costul pentru stații este de 1.85 mil.EUR/stație, se face prin PNRR în conformitate cu prevederile *Ordonanței de urgență nr. 124/13.12.2021 - privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020, privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență* - și a normelor metodologice de aplicare aprobate prin *Hotărârea 209/12.02.2022*.

Lucrările de modernizare a instalațiilor de semnalizare de pe sectorul de cale ferată Verești - Botoșani sunt incluse în (PNRR), *Capitolul I1 - Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare din Pilonul I - Tranziția verde, Componenta C4 - Transport sustenabil*.

Calendarul inițial pentru derularea investiției cuprinde următoarele etape principale:

- achiziția și derularea *Studiului de fezabilitate* - termen estimat de finalizare în trimestrul II al anului 2023;
- achiziția și derularea *serviciului de proiectare și execuția lucrărilor* - termen estimat de finalizare pentru proiectare: trimestrul I 2024, respectiv trimestrul IV 2026 pentru execuția lucrărilor.

Menționăm faptul că, procedura de achiziție a *Studiului de fezabilitate*, publicată pe SEAP la data de 01.02.2022, prin anunțul de participare nr. CN1038945, a fost anulată deoarece nu a fost depusă nicio ofertă.

În vederea reluării procedurii, a fost publicat la data de 01.04.2022 „Anunț de consultare a pieței” (nr. MC1019302), având ca scop principal obținerea unei valori estimative pentru achiziția studiului de fezabilitate.

Informațiile referitoare la stadiul și situația proiectelor de infrastructură feroviară, finanțate din fonduri externe nerambursabile, se pot regăsi pe site-ul companiei - www.cfr.ro, accesând următorul link: <http://cfr.ro/index.php/ct-menu-item-82/ct-menu-item-88>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

VICEPRIM MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN M. GRINDEANU

